

La mise en application au premier semestre 2017 du nouvel examen théorique d'entrée dans la profession, commun aux VTC.

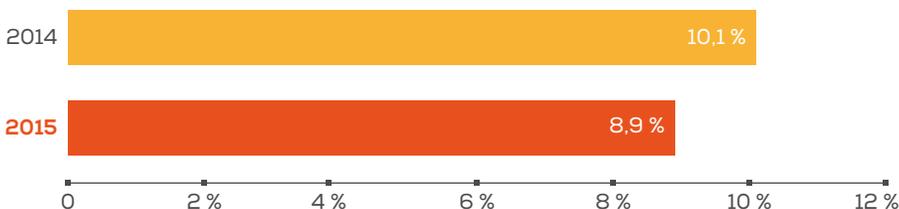
# TAXI

## Références Nationales Échantillon constant

|                  | 2014     | 2015      |
|------------------|----------|-----------|
| CA HT            | 99 328 € | 101 322 € |
| Nombre UMO       | 1,74     | 1,72      |
| CA/UMO           | 57 085 € | 58 908 €  |
| EBE              | 31 399 € | 32 417 €  |
| Résultat courant | 24 562 € | 25 893 €  |

CA = Chiffre d'affaires UMO = Unité main-d'œuvre en équivalent temps plein EBE = Excédent brut d'exploitation

## Dépense d'énergie / Chiffre d'affaires Échantillon non constant



## Analyse

On constate une relative stabilité du chiffre d'affaires et des effectifs. La rentabilité n'évolue que légèrement (hausse du résultat courant de 5,41 %). La baisse du coût des carburants a favorisé les résultats.

## Perspectives

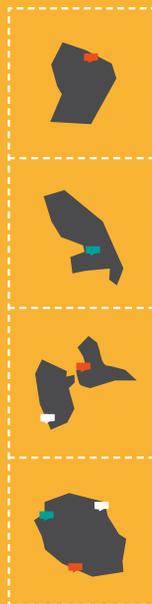
La gestion de flottes de véhicules autonomes, envisagée notamment par Uber pour 2020, pourrait révolutionner la profession dans les grandes villes, et conforter en milieu rural la concentration des ambulanciers, VSL et taxi en qualité de professionnels du transport de personnes.

Le prix de cession des licences devrait tendanciellement baisser dans l'avenir, ce qui devrait être traité par des voies de compensation du Ministère de l'Économie et des Finances (proposition du fonds de garantie).

# CERFRANCE

Le Réseau de conseil et d'expertise comptable

320 000 clients  
700 agences  
12 000 collaborateurs



**Implanté partout en France,**  
le partenaire privilégié  
de la performance  
des chefs d'entreprise.

**CERFRANCE**  
entreprendre, ensemble