

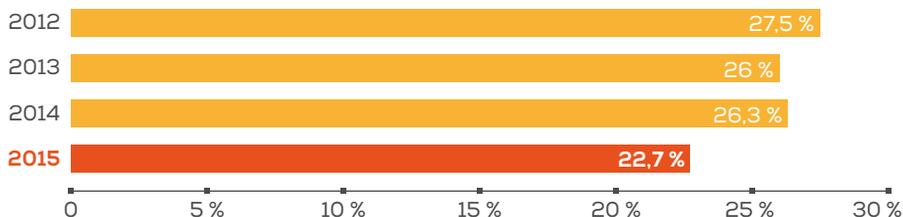
TRANSPORT ROUTIER

Références Nationales Échantillon constant

	2014	2015
CA HT	466 902 €	472 669 €
Nombre UMO	4.3	4.52
CA/UMO	108 581 €	104 572 €
EBE	59 068 €	59 070 €
Résultat courant	36 614 €	36 276 €

CA = Chiffre d'affaires UMO = Unité main-d'œuvre en équivalent temps plein EBE = Excédent brut d'exploitation

Dépense d'énergie / Chiffre d'affaires Échantillon non constant



Analyse

Le gain réalisé sur la charge Énergie n'est pas répercuté sur le bénéfice car les entreprises de transport routier ont vu leurs effectifs et leurs charges de personnel progresser significativement. Le coût du matériel (amortissement) progresse également, peut-être dû à un renouvellement accéléré lié notamment aux normes européennes.

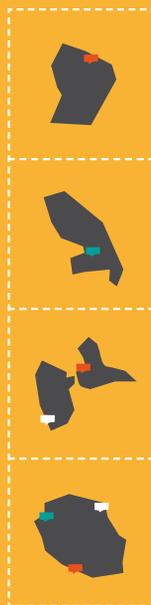
Perspectives

Après 2 années de baisse, le coût du carburant semble repartir à la hausse pour 2016-2017. De nouvelles contraintes sont mises en place pour l'accès aux centres-villes (réglementation, urbanisation), une réflexion doit avoir lieu pour trouver des solutions pour ces livraisons (véhicules électriques, messagerie...). La reprise annoncée du BTP (permis de construire) doit engendrer un volume de matériaux à transporter plus important.

CERFRANCE

Le Réseau de conseil et d'expertise comptable

320 000 clients
700 agences
12 000 collaborateurs



Implanté partout en France,
le partenaire privilégié
de la performance
des chefs d'entreprise.

CERFRANCE
entreprendre, ensemble